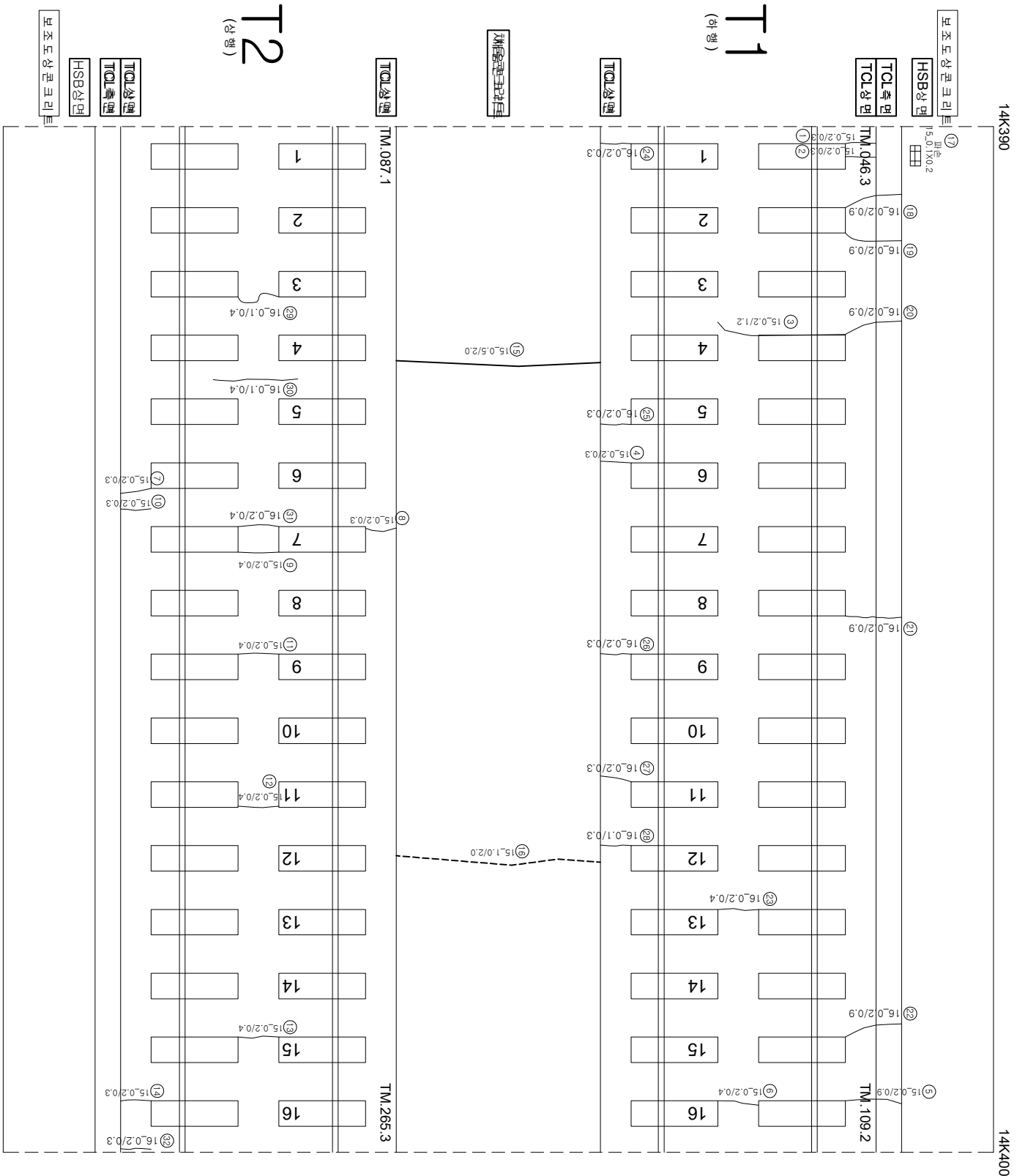


호남고속선 부용터널-156(14.39~14.400km, S154)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	1.2 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열(비강)	0.2 mm	0.9 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.5 mm	2.0 m		70				
16	균열	1.0 mm	2.0 m		71				
17	피손	0.1 m	0.2 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.9 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.9 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.9 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.9 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.9 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.4 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.3 m		87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	용 의 사	이 표 영					
					표 입 장 지	장 의 자	분 야 별 입 장 지	간	단	영
	한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 표 영	강 권 경 기 김 은 석 기	영	0.2220 (0.3m이하 : 흑색)	한목도상분기	재료분기	
							0.4820 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상	철근노출	
							0.6820 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리·바릭·파손	누수슬로부	
							1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)	변태	시공이음분리, 종분기	